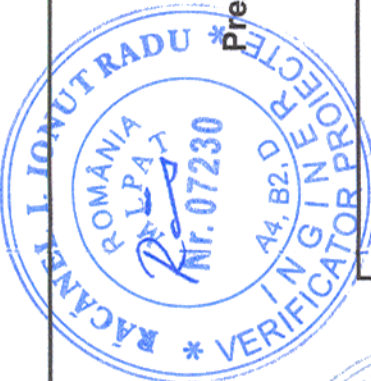




Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Semnatura
Signature

Data
Date

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Popa	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

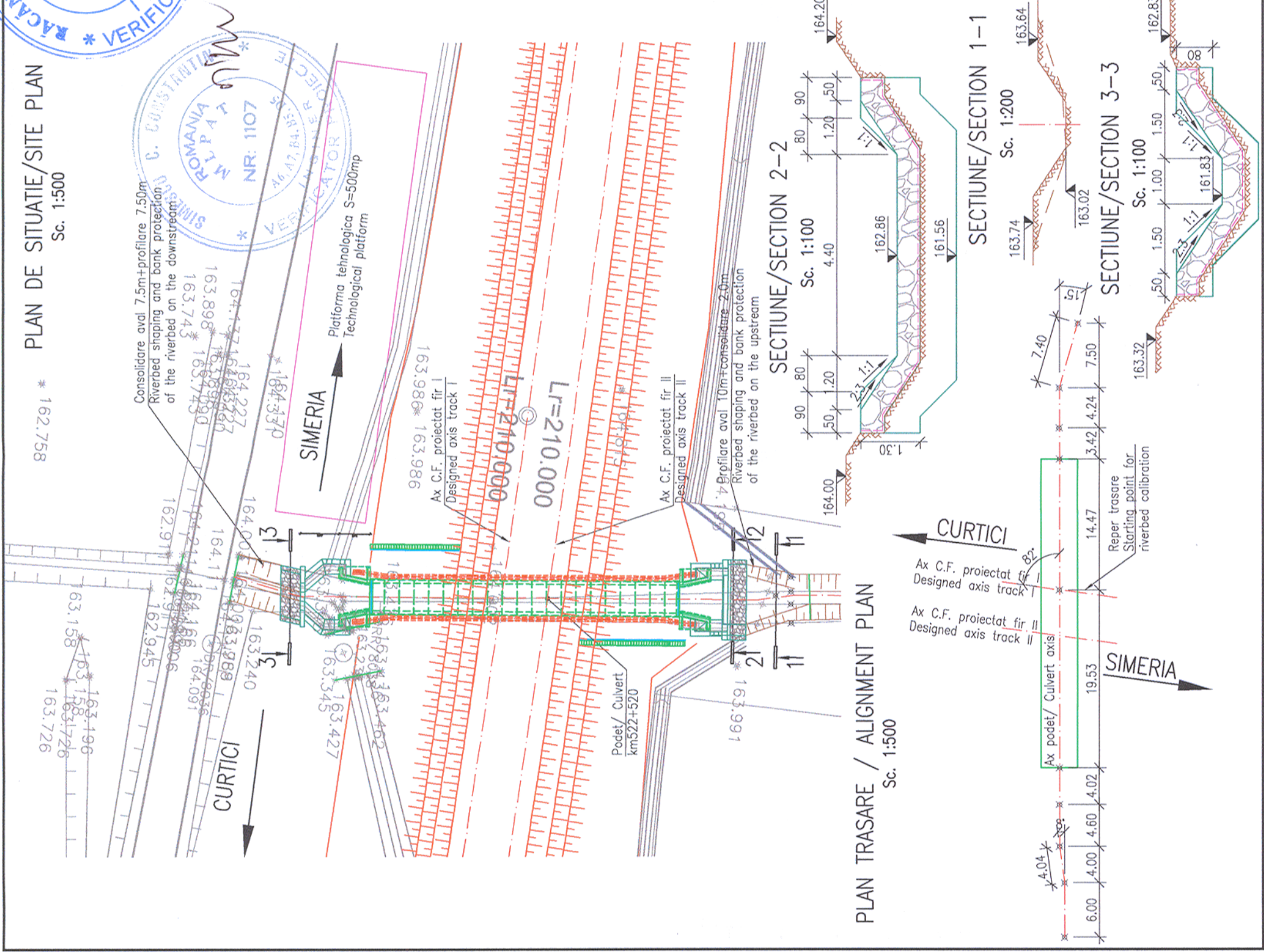
Denumire desen / Drawing name:

PLAN DE SITUAȚIE/ SITE PLAN
PODET / CULVERT KM pr. 522+520

Scara / Scale 1:500, 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.09.02	Nr / No 02
-------------------------------	-----------------------------------	--	---------------

PLAN DE SITUAȚIE/SITE PLAN

Sc. 1:500



PLAN TRASARE / ALIGNMENT PLAN

Sc. 1:500

